

Společnost železniční výtopna Jaroměř o.s.

Průvodce jízd parních muzejních vlaků

Hradec Králové-Hněvčeves-Smiřice-Jaroměř-Kuks-Dvůr Králové nad Labem-Mostek

Vážení cestující. Dostává se Vám do rukou průvodce, který Vás seznámí se zajímavostmi a atrakcemi v blízkém okolí trasy jízdy historických vlaků a nabídne Vám tak vhodný cíl Vašeho výletu.

Všestary – Prodejna železničních modelů, bojiště 1866, možnost pěšího výletu na Chlum.

Dohalice – Bojiště 1866, pomníky obětem, možnost pěšího výletu do Sadové a na Chlum.

Hněvčeves – Počátek řepařské trati Hněvčeves (dříve Sadová)- Smiřice. Původní vlastník trati Böhmische Commerzialbahnen – České obchodní dráhy, **otevřena pro dopravu 19. března 1882**, délka traťového úseku 11,8 km, původně končí ve Smiřicích u Cukrovaru, v roce 1941 zaústěna do Smiřického nádraží. 11. 12. 2004 na ni byl ukončen pravidelný provoz.

Hoříněves – Muzeum - Rodný dům Václava Hanky ve dnech jízdy vlaků bude přístupný veřejnosti s výkladem, Hoříněveské lípy 500 let staré, kostel, zámek, obcí prochází naučná stezka Josefov – Smiřice – Chlum 1866.

Račice nad Trotinou – r. 1866 od 1. července se v oblasti soustředovala rakouská armáda k bitvě na Chlumu mezi rakouskou a pruskou armádou. 1939-1945 - V lesích nedaleko obce se postavena továrna na výrobu tanků (byla zde nasazena česká inteligence a místo je nazýváno "Na galejích"), z které je zaústěna vlečka na lokálkovou trať. Od konce války objekt využívá armáda.

Smiřice – místo osídlení od pravěku, později osada s tvrzí, která byla v 15. století přestavěna na zámek. V roce 1659 byla ves Smiřice prohlášena za město. **Národní kulturní památky:** Zámecká kaple Zjevení páně, zámek, nádražní budova ve stylu loveckého zámečku.

Jaroměř – Osídlení, později město vzniklé na soutoku Labe, Úpy a Metuje povýšené na královské věnné město českých královen stejného významu jako Hradec Králové a Dvůr Králové nad Labem. 1780 až 1791 bylo postaveno pevnostní město Starý Ples povýšeno na královské svobodné město a o dva roky později roku 1793 byla pevnost přejmenovaná na Josefov.

V tzv. století páry dochází k vybudování významné železniční trati Pardubicko-liberecké se Svatoňovickou odbočkou.

Jaroměřské nádraží společně s Libereckým bylo v době vzniku na této trati největší. Vedle nádraží v bývalém depu (topimně) dnes provozuje občanské sdružení **Společnost železniční výtopna Jaroměř** druhé největší **železniční muzeum** na území České republiky s velkými sbírkami lokomotiv, vozů a dalších zařízení týkajících se železniční tematiky, které doporučujeme navštívit. Dále je možnost navštívit Pevnost Josefov s prohlídkou podzemí, Vojenskohistorické muzeum v Josefově, Městské muzeum v Josefově, Městské muzeum v Jaroměři.

Kuks – Významný **barokní hospital** se **sousoším cností a neřestí** od sochaře Matyáše Bernarda Brauna, s **barokní apatikou a hrobkou** původních majitelů především hraběte Šporka. Naproti hospitalu nad schodištěm stával Šporkův zámek. Kuks může být východiskem pěšího výletu po červené tur. zn. okolo lomu, kde se těžily kvádry na sousoší, **Šporkova mlýna** (nyní penzion a restaurace) po železném obloukovém mostu přes Labe. Za železničním viaduktem se nachází rozsáhlá novodobá křížová cesta z místních pískovců, po vystoupení lesem je přírodní galerie biblických výjevů, zvaná podle svého autora **Braunův Betlém**. Od betlému lze krátkým sestupem sejít k žel. zastávce Žireč a odtud se vrátit odpoledním nebo podvečerním parním vlakem.

Žireč – východisko výletu k Braunovu Betlému, případně výlet v opačném směru popsán u hesla Kuks. V bývalém Jezuitském klášteře dnes Domov svatého Josefa, útočiště pro lidi nemocné roztroušenou sklerózou.

Dvůr Králové nad Labem – Hlavním lákadlem je **ZOO** (sleva), ke kterému bude od parních vlaků autobusový přípoj. **Město vyhlášeno za památkovou zónu**, Valová ulička, Šindelářská věž, Hradební ulice, radnice, kamenné renesanční a barokní domy na náměstí a v přilehlých uličkách, Děkaný kostel sv. Jana Křtitele, Hankův dům atd. Více informací na www.mudk.cz.

Bílá Třemešná – pomník a **pamětní síň Jana Amose Komenského**, při jízdách parního vlaku zajištěn průvodce (cca 1km od nádraží), naproti restaurace u Kaiserů (se slevou), **Přehrada Les Království** na Labi cca 3km od nádraží, východisko okolo Lázní pod Zvičinou (restaurace se slevou), dále okolo Masarykovy studánky na **Zvičinu** - Raisova Chata, **rozhledna** s dalekým panoramatickým rozhledem. Odtud možno pokračovat na Mostek k poslednímu parnímu vlaku, nebo směr **Čertovy hrady**-Dvůr Králové nad Labem nádraží.

Mostek – východisko okolo Myslivny a Mosteckých lázní, nebo okolo kempu s koupalištěm (restaurace u mostu se slevou) na Horní Brusnici a **Zvičinu** - Raisova Chata, **rozhledna** s dalekým panoramatickým rozhledem a dále dle popisu u hesla Bílá Třemešná. Další možný výlet po žl.tur. zn. směr Zádň Mostek, okolo trampské osady na Lesní zátíší a Mostek, nebo pokračovat na Debrné po zel.tur.zn. k přehradě Les Království.

Většina popsanych tras a mnoho dalších lze absolvovat i na kolech. Z tohoto důvodu bude vlak vybaven vozem k přepravě kol.

Ve Dvoře Králové nad Labem bude zajištěna autobusová doprava od dopoledního vlaku od Hradce Králové k ZOO a zpět k odpolednímu vlaku do Hradce Králové. Na základě předložení jízdenky z parního vlaku v den jízdy bude poskytnuta sleva při vstupu do ZOO 30%.

V uvedených restauracích budou mít cestující zna základě předložení jízdenky z parního vlaku v den jízdy slevu 10%

Případné dlší informace získáte na stránkách www.spolecnost-zeleznici.cz.

na telefoních číslech 732233923, 603478049, 731498411

K jednotlivým heslům na internetových stránkách jednotlivých měst, obcí a hesel.

Akce je konána zatím za podpory měst Dvůr Králové nad Labem, Jaroměř a obcí Mostek, Dolní Brusnice, Bílá Třemešná, Račice nad Trotinou, Hněvčeves, Dohalice, Mokrovousy, firem REBUS-T, ČEZ, Chládek & Tintěra, MBM rail s.r.o.

Přejeme Vám šťastnou cestu